ALTECO

Бензиновый двигатель

RU Руководство по эксплуатации 4-23

GT 200-19
GT 200-20
GB 200-19
GB 200-20
GB 270-25
GB 390-25

alteco.hk

Сервисное обслуживание

Для получения информации по вопросам технического обслуживания изделия обращайтесь в специализированные сервисные центры. Полный список авторизованных сервисных центров, предоставляющих услуги по ремонту и обслуживанию, доступен на официальном сайте:

- alteco.hk/info/service.html

Сервистік қызмет көрсету

Өнімге техникалық қызмет көрсету мәселелері бойынша ақпарат алу үшін мамандандырылған сервистік орталықтарға хабарласыңыз. Жөндеу және қызмет көрсету қызметтерін ұсынатын уәкілетті қызмет көрсету орталықтарының толық тізімі Ресми сайтта қол жетімді:

- alteco.hk/info/service.html

Россия

Қазақстан

Xizmat ko’rsatish

Mahsulotga texnik xizmat ko’rsatish bo’yicha ma’lumot olish uchun ixtisoslashgan xizmat ko’rsatish markazlariga murojaat qiling. Ta’mirlash va texnik xizmat ko’rsatadigan vakolatli xizmat ko’rsatish markazlarining to’liq ro’yxati rasmiy veb-saytda mavjud:

- alteco.hk/info/service.html

Тейлөө кызматы

Продукцияны тейлөө боюнча маалымат алуу үчүн атайын тейлөө борборлоруна кайрылыңыз. Оңдоо жана тейлөө кызматтарын көрсөткөн ыйгарым укуктуу тейлөө борборлорунун толук тизмеси расмий сайтта жеткиликтүү:

- alteco.hk/info/service.html

O’zbekiston

Кыргызстан

Меры безопасности

Обратите внимание на этот символ предупреждения о безопасности. Соблюдайте все сообщения по безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы избежать возможного материального ущерба, ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

Каждому сообщению по безопасности предшествует символ предупреждения о безопасности и одно из трех слов: **ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ОСТОРОЖНО.**

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не строго соблюдать, приведет к значительному материальному ущербу, серьезной травме или СМЕРТИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не строго соблюдать, может привести к материальному ущербу, серьезной травме или СМЕРТИ.

ОСТОРОЖНО

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не строго соблюдать, может привести к материальному ущербу или травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

НЕ включайте двигатель, пока не прочитаете ВСЕ инструкции по безопасности, эксплуатации и обслуживанию, содержащиеся в данном руководстве. Несоблюдение инструкций может привести к материальному ущербу, ТРАВМАМ или СМЕРТИ.

Предупреждения и меры предосторожности, обсуждаемые в данном руководстве, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность — это факторы, которые не могут быть встроены в продукт, но должны быть обеспечены оператором.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Этот двигатель предназначен только для бытового использования. Не используйте двигатель для целей, для которых он не предназначен

ОПАСНОСТЬ! Не вмешивайтесь в работу регулятора скорости двигателя.

Высокие рабочие скорости опасны и увеличивают риск получения травм или повреждения оборудования.

Работа на низких скоростях с большой нагрузкой может сократить срок службы двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед каждым использованием проверяйте наличие ослабленных или поврежденных деталей, признаков утечки масла или топлива, а также любых других условий, которые могут повлиять на правильную работу. Немедленно отремонтируйте или замените все поврежденные или неисправные детали

Найдите все элементы управления и наклейки безопасности.

Все защитные кожухи должны быть на месте и в исправном рабочем состоянии.

НЕ допускайте попадания каких-либо материалов в охлаждающие отверстия.

НЕ позволяйте детям или необученным лицам управлять двигателем.

НЕ оставляйте работающий двигатель без присмотра. Выключите двигатель, прежде чем покинуть зону.

Отдача

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Быстрое втягивание троса стартера потянет руку и руку к двигателю быстрее, чем вы сможете отпустить. Непреднамеренный запуск может привести к запутыванию, травматической ампутации или разрыву. Возможны переломы костей, ушибы или растяжения

Токсичные выхлопы

ОПАСНОСТЬ! Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода, без запаха, бесцветный, ядовитый газ. Использование двигателя в помещении **МОЖЕТ УБИТЬ ВАС!**

НИКОГДА не используйте внутри любого здания или любого вида ограждения, ДАЖЕ если двери и окна открыты.

Размещайте двигатель в хорошо проветриваемом месте и тщательно учитывайте ветер и воздушные потоки при размещении двигателя.

Пожар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работа двигателя может создавать искры, которые могут вызвать пожар вокруг сухой растительности

Этот двигатель может быть не оборудован искрогасителем.

Если двигатель будет использоваться вблизи легковоспламеняющихся материалов или на земле, покрытой такими материалами, как сельскохозяйственные культуры, лесная подстилка, трава или другие подобные предметы, должен быть установлен одобренный искрогаситель.

В некоторых районах искрогаситель требуется по закону. Пожалуйста, свяжитесь с местными пожарными службами для получения информации о законах или правилах, касающихся требований по предотвращению пожаров.

ОПАСНОСТЬ! Движущиеся части могут привести к серьезным травмам. Держите руки и ноги подальше от движущихся частей

НЕ эксплуатируйте двигатель со снятыми крышками, горловинами или защитными кожухами.

НЕ носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или украшения, которые могут запутаться. Завяжите длинные волосы и снимите украшения.

НИКОГДА не подносите пальцы, руки или тело к работающему двигателю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочитайте инструкции, прилагаемые к оборудованию, которое питается от этого двигателя, для получения любых дополнительных правил безопасности, которые должны соблюдаться в связи с запуском, остановкой, эксплуатацией двигателя или защитной одеждой, которая может потребоваться для эксплуатации оборудования

Горячая поверхность

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работающие двигатели выделяют тепло. Возможны серьезные ожоги при контакте

НЕ прикасайтесь к двигателю во время работы или сразу после остановки.

Избегайте контакта с горячими выхлопными газами.

Поддерживайте зазор не менее 90 см со всех сторон для обеспечения адекватного охлаждения.

Горючие материалы могут загореться при контакте. Поддерживайте зазор не менее 150 см от горючих материалов.

ОПАСНОСТЬ! Пожар или взрыв. Бензин легко воспламеняется и чрезвычайно взрывоопасен

Пожар или взрыв могут вызвать серьезные ожоги или смерть.

Держите легковоспламеняющиеся предметы подальше при работе с бензином.

Заправляйте топливный бак на открытом воздухе и в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе.

Всегда вытирайте пролитое топливо и дождитесь, пока топливо высохнет, прежде чем запускать двигатель.

НЕ эксплуатируйте двигатель с известными утечками в топливной системе.

Используйте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. НЕ храните топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы поблизости.

Опустошите топливный бак перед хранением или транспортировкой этого двигателя.

Держите огнетушитель под рукой и будьте готовы, если начнется пожар.

II. Особенности и элементы управления

1. Топливный бак
2. Выключатель двигателя
3. Ручной стартер
4. Воздушный фильтр
5. Свеча зажигания
6. Рычаг дроссельной заслонки
7. Переключатель подачи топлива
8. Переключатель воздушной заслонки

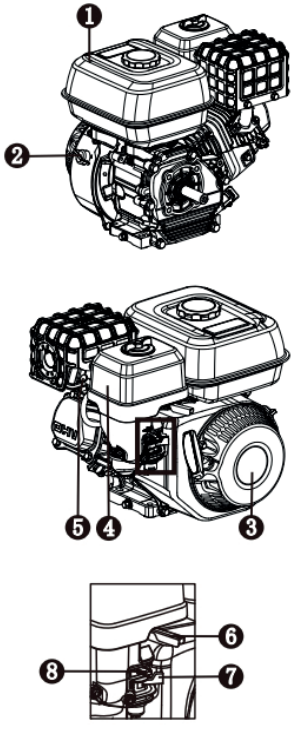


рис. 1. Детали двигателя с обозначениями

Эксплуатация

Контрольный список перед эксплуатацией

Место эксплуатации

Используйте ТОЛЬКО НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ и размещайте двигатель в хорошо проветриваемом месте, тщательно учитывая ветер и воздушные потоки.

Установите двигатель на ровную поверхность перед любой операцией.

Обеспечьте зазор в 60 см со всех сторон двигателя во время работы.

ТОКСИЧНЫЕ ВЫХЛОПЫ

ОПАСНОСТЬ! Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода, без запаха, бесцветный, ядовитый газ. Использование двигателя в помещении **МОЖЕТ УБИТЬ ВАС!**

НИКОГДА не используйте внутри любого здания или любого вида ограждения, ДАЖЕ если двери и окна открыты.

Высокогорье

Двигатель может потребовать комплект карбюратора для высокогорья, чтобы обеспечить правильную работу на большой высоте. Проконсультируйтесь с местным дилером для получения информации о комплекте для высокогорья, если вы всегда эксплуатируете свой двигатель на высоте более 1500 метров (5000 футов).

ОСТОРОЖНО! Даже с модификацией карбюратора мощность двигателя будет уменьшаться примерно на 3,5% на каждые 300 метров (1000 футов) высоты. Влияние высоты на мощность будет больше, если не будет внесено изменений в карбюратор

ОСТОРОЖНО! Эксплуатация двигателя на высоте менее 1500 метров (5000 футов) с модифицированным карбюратором может привести к перегрузке двигателя и серьезному повреждению

Условия эксплуатации

Проверьте наличие ослабленных или поврежденных деталей, признаков утечки масла или топлива, а также любых других условий, которые могут повлиять на правильную работу. Немедленно отремонтируйте или замените все поврежденные или неисправные детали.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не устранение проблем перед эксплуатацией может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или СМЕРТИ

Удалите всю скопившуюся грязь или мусор, особенно вокруг глушителя и ручного стартера.

Обратитесь к инструкциям по эксплуатации оборудования, которое питается от этого двигателя. Не эксплуатируйте этот двигатель, превышая максимальный угол, указанный в таблице спецификаций. Это может привести к повреждению двигателя из-за недостаточной смазки.

Масло двигателя

Установите двигатель на ровную поверхность при остановленном двигателе.

Снимите щуп и протрите его.

Вставьте щуп обратно в трубку, опершись на горловину заливной горловины.

Снова снимите щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть на верхней отметке индикатора на щупе.

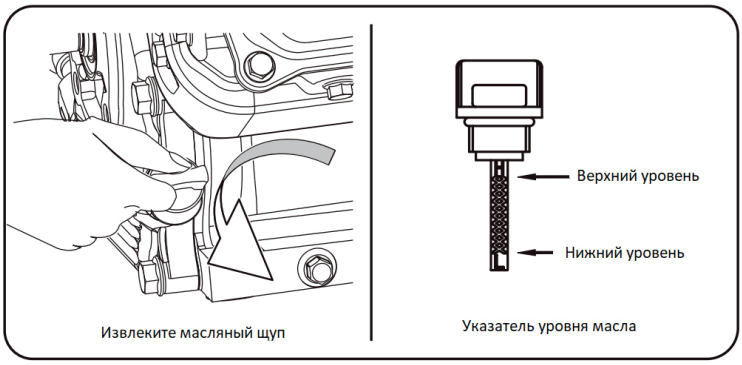


рис. 2. Щуп для проверки уровня масла

Верхний предел

Измеритель уровня масла

Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное масло до верхней отметки «H» на щупе.

Установите щуп обратно и полностью затяните его.

Обратитесь к инструкциям по добавлению масла в разделе «ОБСЛУЖИВАНИЕ» для получения дополнительной информации.

Емкость масла (номинальная): см. параметры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель не заправлен маслом на заводе. Любая попытка запустить двигатель до того, как он будет правильно заправлен рекомендованным типом и количеством масла, может привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Важный фактор, влияющий на производительность и срок службы. Используйте 4-тактное автомобильное масло, рекомендованное в разделе «ОБСЛУЖИВАНИЕ» данного руководства

Топливо двигателя

При остановленном двигателе проверьте уровень топлива по указателю уровня. При необходимости дозаправьте топливный бак.

ОСТОРОЖНО! В топливном баке может создаваться давление. Дайте двигателю остыть не менее двух минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление в баке

Используйте чистое, свежее, обычное неэтилированное бензин.

НЕ смешивайте масло с бензином.

Убедитесь, что не заправляете выше верхней отметки. Всегда оставляйте место для расширения.

Емкость топлива (номинальная): см. параметры.

ОПАСНОСТЬ! НЕ заправляйте топливный бак выше верхнего предела. Переполнение приведет к повреждению двигателя или угольного адсорбера (если установлен) и аннулирует вашу гарантию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Пожар или взрыв. Бензин легко воспламеняется и чрезвычайно взрывоопасен

Пожар или взрыв могут вызвать серьезные ожоги или смерть.

Держите легковоспламеняющиеся предметы подальше при работе с бензином.

Заправляйте топливный бак на открытом воздухе и в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе.

Всегда вытирайте пролитое топливо и дождитесь, пока топливо высохнет, прежде чем запускать двигатель.

НЕ эксплуатируйте двигатель с известными утечками в топливной системе.

Используйте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. НЕ храните топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы поблизости.

Опустошите топливный бак перед хранением или транспортировкой этого двигателя.

Держите огнетушитель под рукой и будьте готовы, если начнется пожар.

НИКОГДА не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора в топливном баке, так как это может привести к необратимым повреждениям.

Важно предотвратить образование смолистых отложений в основных частях топливной системы, таких как карбюратор, топливный фильтр или бак во время хранения. Кроме того, опыт показывает, что топливо, смешанное с алкоголем (называемое газохолом, этанолом или метанолом), может притягивать влагу, что приводит к расслоению и образованию кислот во время хранения.

Кислотное топливо может повредить топливную систему двигателя во время хранения. Обязательно ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в главе «Хранение».

Смеси бензина/спирта до 10% спирта и 90% неэтилированного бензина по объему одобрены в качестве топлива. Другие смеси бензина/спирта не одобрены. Последствия использования старого, несвежего или загрязненного топлива не подлежат гарантии.

ОСТОРОЖНО! Чтобы минимизировать образование смолистых отложений в вашей топливной системе и облегчить запуск, не используйте бензин, оставшийся с предыдущего сезона

Проверка оборудования

Проверьте оборудование, которое питается от этого двигателя. Ознакомьтесь с инструкциями, предоставленными производителем оборудования, для получения любых мер предосторожности и процедур, которые следует соблюдать перед запуском двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Этот двигатель разработан и изготовлен для конкретных применений. Не пытайтесь модифицировать оборудование или использовать его для любого применения, для которого оно не было разработано. Если у вас есть вопросы по применению, обратитесь к местному дилеру

Запуск двигателя

Проведите проверку по контрольному списку перед началом эксплуатации.

Поверните топливный кран в положение ON. Поверните рычаг воздушной заслонки

в положение OFF (воздушная заслонка должна быть выключена при первом запуске двигателя).

Поверните рычаг дроссельной заслонки в необходимое положение, а затем потяните за рукоятку стартера с усилием для запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО! Открытие или закрытие воздушной заслонки может зависеть от температуры или других факторов, например, при повторном запуске теплого двигателя воздушная заслонка должна быть открыта, или ее следует открыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Проверьте состояние шнура стартера перед эксплуатацией. Немедленно замените его у авторизованного дилера, если он изношен или поврежден.

При запуске двигателя возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно тяните, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро потяните, чтобы избежать отдачи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОТДАЧА. Быстрое втягивание троса стартера потянет руку и руку к двигателю быстрее, чем вы сможете отпустить. Непреднамеренный запуск может привести к запутыванию, травматической ампутации или разрыву. Возможны переломы костей, ушибы или растяжения

После запуска двигателя не отпускайте рукоятку стартера резко, иначе она сильно ударится о двигатель. Ее следует медленно отпускать в направлении возврата шнура во избежание повреждения ручного стартера. Эксплуатируйте двигатель под углом наклона 10 градусов.

ОСТОРОЖНО! Если двигатель не запускается или глохнет после трех попыток, убедитесь, что двигатель установлен на горизонтальной поверхности и в него залито достаточное количество масла.

Если двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла, то при уровне масла в картере ниже минимального двигатель не запустится.

Выполняйте регулярную проверку во время обкатки. Рекомендуемые интервалы обслуживания см. в разделе «Техническое обслуживание и сервис».

ОПАСНОСТЬ! Не запускайте двигатель непрерывно более 10 секунд за раз. Если двигатель не запускается, дайте стартеру остыть в течение одной минуты перед повторным запуском. В противном случае это может привести к повреждению стартера.

Если скорость двигателя достигает скорости, превышающей скорость стартера, но он

не продолжает работать (не запускается), то двигатель должен полностью остановиться перед повторным запуском. Если при автоматическом вращении маховика стартер все еще включен, то может возникнуть конфликт между маховиком и стартерными шестернями, что приведет к повреждению стартера.

После запуска двигателя дроссельная пластина должна медленно переместиться в полностью открытое положение. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3–5 минут, если двигатель работает нестабильно (с видимой тряской двигателя), затем переместите дроссельную пластину в полуоткрытое положение и дайте ей поработать до тех пор, пока двигатель не заработает стабильно.

ОСТОРОЖНО! Когда двигатель прогревается, частично откройте дроссельную заслонку, пока температура двигателя не поднимется до определенного уровня.

Остановка двигателя

Снимите нагрузку с двигателя.

Двигатель должен поработать без нагрузки несколько минут для стабилизации внутренней температуры.

Поверните топливный кран в положение OFF, чтобы остановить двигатель.

Пожалуйста, поверните топливный кран в положение OFF.

Техническое обслуживание

Владелец/оператор несет ответственность за своевременное выполнение всех плановых работ по техническому обслуживанию. Устраните любые проблемы до эксплуатации двигателя. Всегда следуйте рекомендациям и графикам осмотра и обслуживания, приведенным в данном руководстве.

Перед обслуживанием двигателя остановите двигатель, отсоедините все электрические устройства и аккумулятор (если установлен) и дайте двигателю остыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильное техническое обслуживание или неспособность устранить проблему до начала эксплуатации может привести к неисправности и, как следствие, к материальному ущербу, серьезным травмам или СМЕРТИ

Неправильное техническое обслуживание аннулирует вашу гарантию.

ОПАСНОСТЬ! Случайный запуск может привести к серьезным травмам или смерти. Снимите и заземлите провод свечи зажигания перед выполнением любого обслуживания

ОСТОРОЖНО! Фильтрующий элемент может содержать ПАУ. ПАУ вредны для вашего здоровья. Пожалуйста, наденьте перчатки для защиты во время обслуживания воздушного фильтра

График технического обслуживания

Перед обслуживанием выключите двигатель, отсоедините любую нагрузку и аккумулятор (если применимо) и дайте двигателю полностью остыть.

Следуйте интервалам обслуживания, указанным в таблице ниже. Обслуживайте двигатель чаще при работе в неблагоприятных условиях.

Обратитесь к местному сервисному дилеру для получения информации о потребностях в обслуживании двигателя.

Таблица 1: График технического обслуживания

		Каждый раз перед использованием	10 часов или первый месяц (примечание 1)	50 часов или каждые три месяца (примечание 1)	100 часов или каждые шесть месяцев (примечание 1)	300 часов или каждый год (примечание 1)
Масло двигателя	Осмотр	•				
	Замена		•		•	
Воздушный фильтр	Осмотр	•				
	Очистка			• (примечание 2)		
Свеча зажигания	Осмотр и регулировка				•	
	Замена					•
Искрогаситель	Очистка				•	
Скорость холостого хода	Осмотр и регулировка					• (примечание 3)
Зазор клапанов	Осмотр и регулировка					• (примечание 3)

Примечания:

1. Перед каждым сезоном и после (что наступит раньше).
2. Выполняйте обслуживание чаще при тяжелых, пыльных, грязных условиях.
3. Выполняется опытным мастером или авторизованным сервисным центром.

Общее обслуживание

Масло двигателя

SAE 10W-40 рекомендуется для общего использования при всех температурах. Другие вязкости, показанные на графике, могут использоваться, если средняя температура в вашей области находится в указанном диапазоне.

Замена масла

ОСТОРОЖНО! Заменяйте масло, когда двигатель теплый для облегчения слива

a. Установите двигатель на ровную поверхность.

b. Очистите область вокруг щупа и сливной пробки.

c. Снимите щуп для масла.

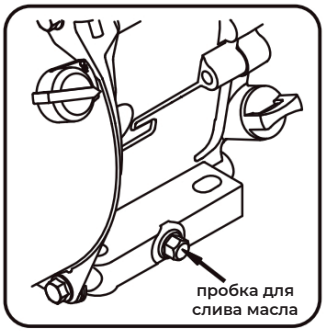


рис. 4. Сливная пробка

d. Снимите сливную пробку и дайте маслу полностью стечь.

e. Установите и полностью затяните сливную пробку.

f. Долейте рекомендованное масло до верхней отметки (см. инструкцию по добавлению масла выше).

g. Установите и полностью затяните щуп.

h. Утилизируйте отработанное масло в одобренном месте для утилизации отходов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель не заправлен маслом на заводе. Любая эксплуатация до того, как он будет правильно заправлен рекомендованным типом и количеством масла, может привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии

Воздушный фильтр

Ослабьте гайку, чтобы снять крышку воздушного фильтра.

Ослабьте барашковую гайку, чтобы снять фильтр.

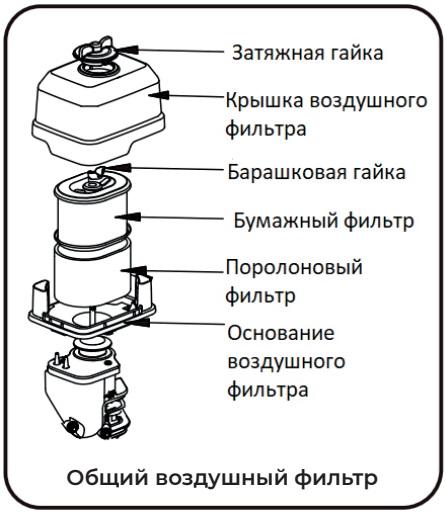


рис. 5. Компоненты воздушного фильтра



рис. 6. Компоненты циклонного воздушного фильтра

Поролоновый фильтр

Поместите поролоновый элемент в теплую воду с моющим средством, тщательно высушите элемент, заверните и отожмите его в чистую и водопоглощающую ткань. После очистки замочите его в чистом масле на некоторое время, прежде чем завернуть и отжать его в чистую и водопоглощающую ткань.

Другой элемент и элемент поролонового фильтра для очистки. После этого оберните его чистой тканью и отожмите до полного высыхания.

Бумажный фильтр

Аккуратно постучите по поверхности бумажного фильтрующего элемента несколько раз, чтобы удалить пыль с поверхности. Не используйте щетку для удаления грязи, так как это приведет к попаданию грязи в бумажный фильтрующий элемент. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он слишком грязный.

c. Установите фильтрующий элемент обратно на основание воздушного фильтра.

d. Установите крышку воздушного фильтра на место и закрепите ее пальцами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НЕ запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезной опасности

Свеча зажигания

a. Очистите свечу зажигания и область вокруг нее от грязи.

b. Снимите колпачок свечи зажигания.

c. Используя гаечный ключ, ослабьте и снимите свечу зажигания.

d. Осмотрите свечу зажигания и шайбу свечи зажигания. Если они повреждены или изношены, замените их на новые. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если используете ее повторно.

e. Проверьте зазор свечи зажигания.

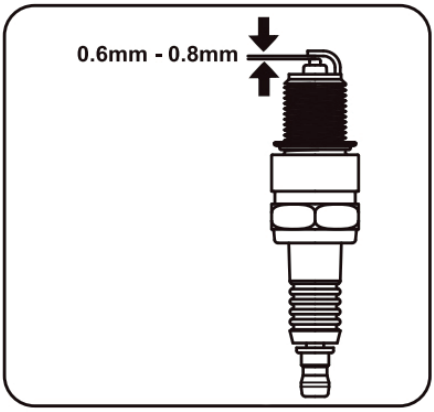


рис. 7. Проверка зазора свечи зажигания

f. Аккуратно согните боковой электрод, чтобы отрегулировать зазор при необходимости.

g. Аккуратно вкрутите свечу зажигания в двигатель вручную. После того как свеча зажигания будет на месте, используйте свечной ключ для затяжки свечи.

Момент затяжки свечи зажигания: 20–25 Нм.

h. Присоедините провод свечи зажигания к свече.

Скорость холостого хода

Скорость холостого хода предварительно установлена на заводе и редко требует регулировки. Обратитесь к местному авторизованному сервисному центру для таких нужд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Несанкционированная регулировка повредит ваш двигатель и электрические устройства и аннулирует вашу гарантию

Регулировка

Для вашего двигателя не требуется другое обслуживание и/или регулировка.

Не одобренные регулировки или вмешательство могут повредить ваш двигатель и аннулируют вашу гарантию. Обратитесь в авторизированный сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Самовольное вмешательство может повредить ваш двигатель и аннулирует вашу гарантию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте только рекомендованную свечу зажигания или эквивалент. НЕ используйте свечи зажигания с неправильным тепловым диапазоном

Анализ неисправностей и устранение неисправностей

Таблица 2: Таблица поиска и устранения неисправностей

Категория	Причина	Решение
Двигатель не запускается	Выключатель двигателя в положении OFF	Установите выключатель двигателя в положение ON
	Нет топлива	Заправьте бак в соответствии с инструкциями данного руководства
	Недостаточный уровень масла в двигателе	Проверьте уровень масла в двигателе. Двигатель может быть оснащен датчиком низкого уровня масла и не запускаться, если уровень масла двигателя ниже минимального уровня

Категория	Причина	Решение
Двигатель не запускается	Нет зажигания	Снимите колпачок свечи зажигания. Очистите грязь вокруг основания свечи зажигания и снимите свечу зажигания, чтобы вставить ее в колпачок свечи зажигания. Установите выключатель двигателя в положение ON и подсоедините электрод к любому заземляющему контакту двигателя. Потяните ручной стартер и проверьте наличие электрических искр между зазором свечи зажигания. Если искр нет, замените свечу зажигания. Установите свечу зажигания и запустите двигатель в соответствии с инструкциями данного руководства. Пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным дилером, если это необходимо, или если двигатель еще не может быть запущен

Хранение и транспортировка

Хранение

НЕ смешивайте масло с бензином.

Двигатель следует запускать не реже одного раза в 2 недели и давать ему поработать не менее 20 минут. Следуйте приведенным ниже инструкциям для длительного хранения, если двигатель не будет использоваться в течение 2 месяцев или более.

ОПАСНОСТЬ! Пожар или взрыв. Бензин легко воспламеняется и чрезвычайно взрывоопасен

Опустошите топливный бак и закройте топливный клапан перед хранением или транспортировкой этого двигателя.

1. Замените масло, пока двигатель еще теплый после работы.
2. Дайте двигателю полностью остыть.
3. Полностью слейте все топливо из топливного бака, топливного шланга и кар-

бюратора.

4. Снимите свечу зажигания и налейте около 30 мл (1 унция) моторного масла в цилиндр. Установите свечу зажигания обратно. Медленно проверните двигатель, чтобы распределить масло и смазать цилиндр.
5. Очистите двигатель в соответствии с инструкциями в разделе «Обслуживание».
6. Храните устройство в чистом и сухом месте, защищенном от прямых солнечных лучей.

Транспортировка

Для предотвращения утечки топлива при транспортировке или временном хранении двигатель должен быть закреплен вертикально в своем обычном рабочем положении, при выключенном двигателе. Топливный кран должен быть закрыт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При транспортировке

Не переполняйте бак.

Избегайте прямого солнечного света при размещении двигателя в автомобиле. Если двигатель оставлен в закрытом автомобиле на многие часы, высокая температура внутри автомобиля может привести к испарению топлива, что может привести к взрыву.

Не ездите по неровной дороге в течение длительного периода с двигателем на борту. Если вам необходимо транспортировать двигатель по неровной дороге, слейте топливо из двигателя заранее.

Примечания: Бензиновый двигатель с различными характеристиками и конфигурациями может иметь различные параметры и может меняться в любое время без предварительного уведомления.

ОСТОРОЖНО! Будьте осторожны, чтобы не уронить и не ударить двигатель при транспортировке. Не кладите на двигатель тяжелые предметы

Технические характеристики

1. Таблица параметров спецификации

Таблица 3: Таблица параметров спецификации

Характеристики	**GT** 200-19	**GT** 200-20	**GB** 200-19	**GB** 200-20	**GB** 270-25	**GB** 390-25
Объем, см^3	196	196	196	196	270	389
Диаметр цилиндра, мм	68	68	68	68	77	88
Ход поршня, мм	54	54	54	54	58	64
Диаметр выходного вала, мм	19	20	19	20	25	25
Номинальная мощность, кВт	4.2	4.2	4.2	4.2	6.2	8.5
Номинальная мощность, лс	5.7	5.7	5.7	5.7	8.43	11.56
Максимальные обороты, об/м	3900	3900	3900	3900	3900	3600
Максимальный крутящий момент, Нм	11.5	11.5	11.5	11.5	17.5	26
Холостой ход, об/м	1650±150	1650±150	1650±150	1650±150	1650±150	1650±150
Тип запуска	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
Объем масла, мл	600	600	600	600	1100	1100
Рекомендованное масло	SAE10W -30	SAE10W -30	SAE10W -30	SAE10W -30	SAE10W -30	SAE10W -30
Объем бака, л	4.2	4.2	4.2	4.2	7.5	7.5
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	≤395	≤395	≤395	≤395	≤401	≤390
Габариты в упаковке, мм	420x 355x390	420x 355x390	420x 355x390	420x 355x390	480x 425x505	480x 425x505
Вес нетто, кг	15.5	15.5	15.5	15.5	25.3	31.5

Габаритные размеры для монтажа

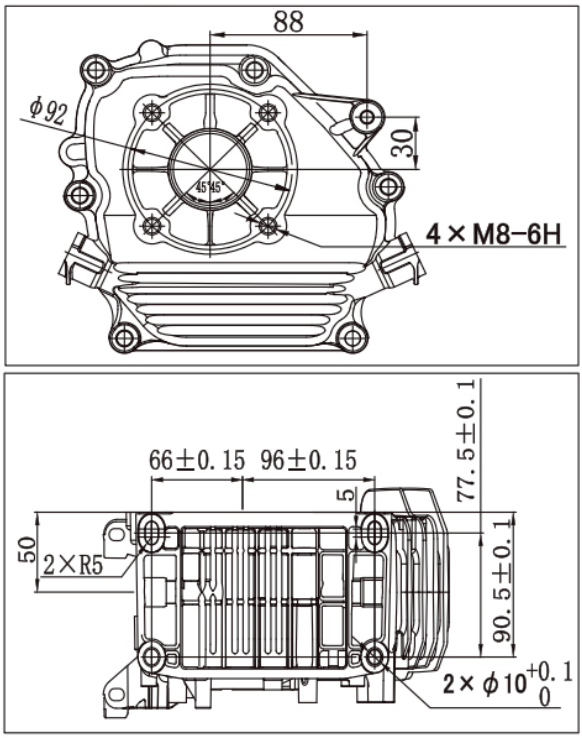


рис. 8. Схема габаритных размеров двигателя GB200

KZ | Өндіруші және импорттаушы: «ТССП Дистрибьюшн» ЖШС, ҚР, Астана қ., Ақжол даңғ., 65 ғим., тел. +7 (7172) 55 44 00, info@alteco.kz. Өнім сапасы бойынша наразылық қабылдайтын мекеме: «ТССП Қазақстан» ЖШС, ҚР, Астана қ., Ақжол даңғ., 65 ғим., тел. +7 (7172) 55 44 00. Қытайда жасалған

Изготовитель и импортер: ТОО «ТССП Дистрибьюшн», РК, г. Астана, просп пр. Ақжол, зд. 65, тел. +7 (7172) 55 44 00, info@alteco.kz. Организация, принимающая претензии по качеству продукции: ТОО «ТССП Казахстан», РК, г. Астана, просп. пр. Ақжол, зд. 65, тел. +7 (7172) 55 44 00

RU | Импортер и организация, принимающая претензии по качеству продукции: ООО «Северный Альянс», РФ, 630020, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Тамбовская, 41., тел. +7 967 085 46 24, info@altecopt.ru. Сделано в Китае

UZ | Import qiluvchi va mahsulot sifati bo’yicha da’volarni qabul qiluvchi tashkilot: «TSSP» XK MCHJ, O’zbekiston, Toshkent, Bilimdon ko’chasi 12a - uy, tel. +998 90 830 22 60, info@alteco.uz. Xitoyda ishlab chiqarilgan

Заполняется сервисным центром

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

МП

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

Заполняется сервисным центром

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

МП

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

Заполняется сервисным центром

Дата приема

Дата выдачи

Особые отметки

МП

Отрывной талон

Изделие _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Покупатель _____

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Өндіруші өнімнің конструкциясына, дизайнына және конфигурациясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Ishlab chiqaruvchi mahsulotlarning dizayni, dizayni va konfiguratsiyasiga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Өндүрүүчү продукциянын конструкциясына, дизайнына жана комплектине өзгөртүүлөрдү киргизүү укугун өзүнө калтырат.